



## Namn, adressuppgifter mm

Personuppgift  
er skyddade  
(PUL)

## Förslag

Formulera förslaget

Stockholmsvägen utgör huvudled genom hela Bålsta tätort i Håbo kommun.  
Södra in-/utfarten sker genom bostadsområdet Kalmarsand.

På förekommen anledning har detta medborgarförslag (se bilagd skrivelse Åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet (södra in-/utfarten väg 545/840 Bålsta, Håbo kommun)) utformats då:

- trafiktätheten ökat
- tyngre fordon trafikerar mer frekvent
- hastighets skyltar ignoreras konstant
- avhjälpande farthinder inte kan betraktas som tillräckliga
- trafikincidenter ökat ex. påkörda djur, katter, mindre kollisioner, hastiga inbromsningar, nedfallande last vid gupp etc.

Åtgärdsförslagen är formulerade på sidan 10 i skrivelsen.

Ladda upp dokument

Ladda upp tillhörande dokument

Åtgärdsförslag\_AP\_RB\_2016-08-02  
.pdf

## Fler Förslagsställare

Personuppgifter skyddade  
(PUL)



Personuppgifter  
skyddade (PUL)

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

# Åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet

(södra in-/utfarten väg 545/840 Bålsta, Håbo kommun)



Brf Kalmarstrand

2016-08-02

## Inledning

Stockholmsvägen utgör huvudled genom hela Bålsta tätort i Håbo kommun.

Södra in-/utfarten sker genom bostadsområdet Kalmarsand.

På förekommen anledning har denna skrivelse utformats då:

- trafiktätheten ökat
- tyngre fordon trafikerar mer frekvent
- hastighets skyltar ignoreras konstant
- avhjälpande farthinder inte kan betraktas som tillräckliga
- trafikincidenter ökat ex. påkörda djur, katter, mindre kollisioner, hastiga inbromsningar, nedfallande last vid gupp etc.

Syftet med detta dokument är att beskriva:

- befintlig trafiksituation (s. 3-8) med fokus på:
  - väganläggning och trafik
  - efterlevnad av hastighetsbegränsningar
  - årsdygnstrafik
- väganläggningens brister påverkande dagens trafiksäkerhet, boendemiljö och övriga miljöaspekter (s. 9)
- förslag till åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet (s. 10).

Skrivelsen är framtagen utifrån Bostadsrättsförening Kalmarstrands försorg och medlem **Perso nuppgi** är utsedd att driva ärendet.



# Väganläggning och trafik vid södra infarten till Bålsta

## Väganläggning

Den södra in- och utfarten till Bålsta sker via Stockholmsvägen och bostadsområdet Kalmarsand. Vid övergång från statlig väg (840) med max tillåten hastighet 70 km/tim till kommunal väg (545) med maximalt tillåtna hastigheten 40 km/tim. Se figur 1 (på andra sidan 40-skylden sitter en 70-skyld). På vägvägsnittet mellan dessa skyltar och första guppet som ligger mitt emot SATS Bålsta sker ständiga överträdelser av hastigheten.



Ca 250 m från nämnda skyltar ligger ett gupp med upphöjt övergångsställe (vid SATS träningscenter och Kalmarsands restaurang), se figur 2.



Figur 2



Det finns ytterligare ett farthindrande gupp längs väg (545) , se figur 3, och ett antal grupper med bullerremсор som också är utslitna och fyller liten funktion, se figur 4-7.



Figur 3





Figur 4



Figur 5





## **Efterlevnad av den maximala tillåtna hastigheten**

Maximal hastighetsbegränsning är satt till 40 km/tim längs bostadsområdet från södra infartsmärket fram till rondellen efter Fånäs villaområde.

Detsamma gäller för norra infartsmärket från Fånäs fram till trafikmärket 70 km/tim efter bostadsrättsområdet Kalmarstrand.

Den största problematiken berör södra in och utfarten efter bostadsrättsområdet Kalmarstrand.

Trafiken söderut ökar hastigheten 100 tals meter innan övergång till 70 km/tim.

Trafiken som kommer in från södra infarten sänker inte hastigheten vid övergång till 40 km/tim utan bibehåller 70 km/tim fram till första guppet i mitten på bostadsområdet vid SATS Bålsta och Kalmarsands restaurang.

Det finns inga hastighetsnedsättande åtgärder eller poliskontroller under denna vägsträckning.

Detta innebär att majoriteten av fordon accelererar från mitten på området direkt efter sista guppet för att åka ut från bostadsområdet söderut mot Bro.

Från andra hållet sker ev. inbromsning, oftast kraftig inbromsning strax innan guppet i mitten på området.

Hastigheter mellan 50-90 km/tim under denna vägsträckning är ett normaltillstånd och personbilar, tung trafik och motorcyklar betar sig alla lika.

Boende är hänvisade till att gå över Håbo hus gräsanläggningar alternativt till vägen för att ta sig till buss, bad etc...

Detta skapar en boendemiljö med hög trafikfara, som inte är miljövänlig och med höga bullernivåer för boende i området.

Allt detta gör att BRF Kalmarstrand anser sig nödgade att agera genom denna skrivelse, och detta innan allvarigare olycka inträffar.

## **Årsdygnstrafik ÅDT**

Enligt uppgifter som återfinns i Nationell Väg Data Bas, NVDB, visar stickprov utfört 2007 att ÅDT för tung trafik är lika med 190 tunga lastbilar.

Mätningen gjordes i mätpunkten på gränsen mellan väg 545 och väg 840.

Denna mätning visade att vägsträckningen hade mer än dubbelt så stor belastning av tung trafik (exkl. bussar) jämfört med det normala.



## Nulägesbeskrivning av trafiksäkerhet- och boendemiljö

Följande riskkategorier och miljöaspekter kan grupperas enligt nedan.

Personsäkerhet:

- Stora folksamlingar vid stranden
- Stora folksamlingar vid SATS-träningscenter
- Stora folksamlingar vid Kalmarsands restaurang
- Ett intensivt cykelliv
- Lekplatser för barn
- Strandpromenad
- Övrigt friluftsliv

Trafiksäkerhet:

- Intensiv personbilstrafik
- Intensiv busstrafik
- Intensiv lastbilstrafik
- Veteranbilstrafik
- Motorcykeltrafik

Miljöaspekter:

- Utsläpp avgaser
- Buller och vibrationer från tung trafik
- Total negativ påverkan på människa och natur.

I Håbo kommuns miljöstrategi för att möta riksdagens nationella miljö kvalitetsmål står bland prioriterade inriktningar att kommunen ska minska utsläppen och stoppa fossila utsläpp från transportsektorn. [1]

Ett första steg är att minimera tung trafik i denna typ av område.

Vad gäller person- och trafiksäkerhetsriskerna bör en översyn göras av hastighetsbegränsningar där 30 km/t inom vägsträckningar där stora folkmassor och barn frekventerar vägen.

## Åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet

Med syfte att minimera risker för person- och trafiksäkerhet bör väghållaren (Bålsta kommun) vidta omedelbara trafiksäkerhetsåtgärder.

En sammanställning av ett flertal studier visar att gupp i medeltal minskar antalet personskadeolyckor med ca 50 procent, och även ger en liten minskning på omkringliggande gator (6 procent). [2]

Anläggningskostnad för ett farthindrande gupp upp mot 20 000kr enl. 2009 års prisnivå. Tillkommer löpande underhållskostnader vart tionde år för uppnå maximal effekt. [2]

Etableringskostnaden för en fast mätstation (i vardagsspråk fartkamera) är ca 600 000 kronor i 2009 års prisnivå.

Till detta förekommer även projekteringskostnader och kostnader för projektledning och informationsinsatser. [2]

Principiellt detaljerat åtgärdsförslag för ökad trafiksäkerhet i området enligt nedan:

1. Ytterligare hastighetsvägmärken 70/50 placeras på avståndet 100 meter före befintliga vägmärken 70/40 i riktningen mot Bålsta centrum där gränsen mellan väg nr. 840 och väg nr. 545 ligger, se figur 8, markör 1; (enligt NVDB ska det finnas en 50-sträcka mellan 70 och 40-sträckan).
2. Befintliga hastighetsvägmärken 70/40 ersätts med nya skyltar 50/30, i jämnhöjd med befintliga skyltar 70/40 ska ett nytt gupp anläggas, se figur 8, markör 2.
3. Efter första guppet på avståndet ca 120 m i riktningen mot Bålsta centrum ska ett nytt gupp till med upphöjt övergångsställe byggas, se figur 8, markör 3.
4. Till detta bör en gångväg anläggas som ansluter till övergångsstället.
5. Befintliga guppet mittemot SATS Bålsta ska underhållas till nyskick.
6. Befintliga guppet vid vändplats för buss 301 ska underhållas till nyskick.
7. Trafik med tunga lastbilar ska förbjudas.



Den föreslagna stegvisa hastighetsnedsättningen stämmer överens med resultatet av ett flertal studier som visar att genom införandet av ”mellanhastighet”, d v s från 70 km/tim (eller 80 km/tim) till 50 km/tim (eller 60 km/tim) och sedan till 30 km/tim (eller 40 km/tim) når man en jämnare körning som gör att hastighetsbegränsningen kan efterlevas bättre.

Detta framgår av uppgifterna från NVDB.

Bullerremсор ger ökat buller till omgivningen och det kan vara en bullerökning med 2- 6 decibel när fordonet passerar bullerremсор.

Bullerremсор bör därför inte anläggas närmare bostadsbebyggelse än 200 meter.

Detta gör att bullerremсорna inte föreslås i nya väganläggningen vid södra infarten.



Figur 8. Placering av nya gupp och hastighetskyltar vid södra infarten i Bålsta, Håbo kommun.

## Referenser

[1] - Miljöstrategi för ekologiskt hållbar utveckling i Håbo kommun, Håbo kommun, 2014-12-16;

[2] - Åtgärds katalog för säker trafik i tätort, Sveriges Kommuner och Landsting, 2009.